

W nawiązaniu do pisma z dnia 20.05.2021 roku (znak – O/RZ.Z-2.051.43.2021.SC) proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy inwestycja drogowa w ramach programu „Plan redukcji liczby i skutków zdarzeń drogowych” obejmująca rozbudowę drogi krajowej nr 9 na odcinku Głogów Młp. – Wola Cicha – Rogoźnica (od km 180 + 500 do km 188 + 100), w tym rozbudowę trzech skrzyżowań, budowę drogi dla rowerów oraz chodnika jest realizowana? Jeśli tak - jaki jest postęp prac i jaki jest terminowy harmonogram prac tej inwestycji?
2. Czy inwestycja drogowa w ramach programu „Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów” obejmująca budowę chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi krajowej nr 9 na odcinku od obwodnicy Głogowa Młp. do istniejącego chodnika w m. Rogoźnica (km 185 + 670 do km ok. 187+935)? Jeśli tak - jaki jest postęp prac i jaki jest terminowy harmonogram prac tej inwestycji?
3. Czy jakkolwiek inwestycja jest planowana, wdrażana na w/w odcinkach drogi?
4. Czy GDDKiA posiada jakkolwiek dokumentację (koncepcję, projekt – remontu, przebudowy, rozbudowy) dotyczącą przedmiotowego odcinka drogi?
5. Czy w tym roku planowana jest jakkolwiek inwestycja drogowa na omawianym odcinku zapewniająca bezpieczeństwo użytkownikom drogi? Jeśli tak, to co ona obejmuje i jaki jest harmonogram prac tej inwestycji?
6. Czy są prowadzone rozmowy z burmistrzem Głogowa Młp., czy zapadły uzgodnienia dot. zapewnienia bezpiecznego przejścia/dojścia na przystanek PKP Niwa Głogów Młp. Jeśli tak, to jaka jest koncepcja na rozwiązanie problemów komunikacyjnych na tym odcinku? Czy gmina Głogów Młp. współfinansuje jakieś etapy prac przy realizowanych inwestycjach.

Sytuacja na przedmiotowym odcinku drogi jest bardzo poważna. Od dnia 12 czerwca 2023 roku przystanek przeznaczony i dedykowany dla mieszkańców Osiedla NIWA Głogów Młp. (nazwa przystanku – NIWA GŁOGÓW MŁP.) jest czynny i użytkowany przez bardzo dużą liczbę mieszkańców osiedla. Mieszkańcy osiedla codziennie podróżują z przystanku Głogów Młp. – Niwa, mimo, że do niego nie ma przejścia, chodnika, traktu. Nie jest możliwe zgodnie z prawem przejście z przystanku na Osiedle Niwa. Dzieci, młodzież ucząca się, mieszkańcy dojeżdżający z pracy wymuszają zatrzymanie się samochodów z 4 kierunków – z Rzeszowa, z centrum Głogowa Młp., z Woli Cichej i z samego osiedla z ul. Jana Pawła II - by móc po prostu przejść na drugą stronę. Bardzo często ludzie przebiegają przez ulicę stwarzając niebezpieczne sytuacje. Bezpośrednio to zagraża życiu i zdrowiu wszystkim uczestnikom ruchu

drogowego na tym odcinku. Można sprawdzić statystyki stłuczek, kolizji i potrażeń pieszych jakie mają miejsce na tym odcinku. Pora jesienna i zimowa temu nie sprzyja, a wręcz pogarsza sprawę z uwagi na krótki dzień i małą widoczność na tym odcinku ze względu na brak oświetlenia, jak również chodnika.

Działania w tym zakresie powinny być nakierowane na jak najszybsze zapewnienie przejścia i zabezpieczenie traktu, którym mają przemierzać podróżni wysiadający z/wsiadający do pociągu. ZADANIE to należy uznać za priorytet, ZADANIE jako niecierpiące zwłoki, opieszałość w tym względzie może mieć poważne konsekwencje...

Z poważaniem

Aldona Napieracz

