

Aldona Napieracz
ul. Piłsudskiego 4
36-060 Głogów Młp.

Rzeszów, dnia 20.10.2023r.

Sz. P.

Jan Tarnowski

Dyrektor Oddziału w Rzeszowie

GDDKiA

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji, jak również przede wszystkim z uwagi na bardzo duży społeczny wyraz protestu na brak zapewnienia przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 9 na przystanek PKP Niwa Głogów Małopolski zwracam się z prośbą o informacje:

1. Kiedy zostanie ogłoszony przetarg w przedmiotowej sprawie? Proszę o podanie dokładnie daty planowanego ogłoszenia przetargu lub czasowego przedziału na pojawienie się ogłoszenia w tym przedmiocie.
2. Jakie są powody/przyczyny opóźnień w procedurze ogłoszenia tego przetargu, zgodnie z informacjami od Państwa - dokumentacja i wszelkie uzgodnienia są gotowe na podjęcie procedury przetargowej.
3. Czy w ogóle i w jaki sposób osoby zainteresowane realizacją tego zadania zostały poinformowane o realizacji tego zadania – dotyczy osób z Państwem korespondujące złożonymi pismami jak również za pośrednictwem e-mail.

Szanowny Panie Dyrektorze,

nie jestem pewna czy jest pełna świadomość powagi sytuacji – od dnia 12 czerwca 2023 roku uruchomiony został i jest aktualnie czynny przystanek PKP Niwa Głogów Małopolski, z którego korzystają mieszkańcy osiedla, dzieci i młodzież ucząca się w Rzeszowie. Dla przypomnienia od dnia 7 grudnia 2020 roku czyli podpisania umowy na budowę tego przystanku była wiedza, że takie przejście będzie konieczne. Ludzie „na dziko” przechodzą przez drogę, często narażając się na utratę zdrowia i życia swojego i innych użytkowników drogowych. Na tym odcinku jest mnóstwo kolizji, stłuczek i wypadków spowodowanych ostrym hamowaniem i wymuszaniem możliwości przejścia czy przejazdu z dróg podrzędnych. W Polsce miały miejsce tego typu sytuacje, co medialnie zakończyło się zamknięciem przystanku PKP:

<https://tvn24.pl/kujawsko-pomorskie/torun-przystanek-kolejowy-widmo-pociagi-nie-beda-sie-tu-juz-zatrzymywac-7365381>

Proszę do tego nie dopuścić i jak najszybciej doprowadzić do rozpoczęcia procedury przetargowej, ponadto zapewnienia tymczasowego przejścia dla pieszych. Mieszkańcy są bardzo zniecierpliwieni odciąganiem tego zadania na później, a realizacją mniej priorytetowych i bardziej kosztownych zadań.

