

Głogów Młp., dnia 27.01.2021r.

Szanowny Pan
Poseł na Sejm RP,
Zbigniew Chmielowic

W imieniu mieszkańców Osiedla Niwa w Głogowie Małopolskim jak i samego Miasta Głogów Małopolski zwracam się z **uprzejmą prośbą do Pana Posła o interwencję i pomoc w podjęciu działań przez GDDKiA dot. realizacji aktualnie koniecznego przedsięwzięcia obejmującego komunikacyjne połączenie Osiedla Niwa z przystankiem kolejowym (patrz załącznik nr 1), który ma powstać w ramach Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – (czytaj dalej – PKA): Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej – w tym:**

1. budowy ciągu dla pieszych i rowerzystów z Osiedla Niwa na nowo powstały przystanek kolejowy;
2. przejście i możliwy zjazd z DK9 do miejscowości Wola Cicha;
3. przejście i zjazd uwzględniający korzystanie z przystanku autobusowego przy DK9;
4. jak również możliwy wyjazd z ul. Jana Pawła II Osiedla Niwa na krajową „9” i wjazd na tę ulicę z DK9 z obu kierunków.

Jako mieszkańcy Głogowa Małopolskiego złożyliśmy u Burmistrza Głogowa Młp. prośbę o stworzenie koncepcji i rozwiązania komunikacyjnego, które umożliwiłoby korzystanie z nowego przystanku PKA Osiedle Niwa przez mieszkańców i gości Głogowa Małopolskiego, w sposób w pełni bezpieczny, dogodny dla wszystkich pieszych, rowerzystów i osoby niepełnosprawne. Aktualnie przejście przez DK9 z Osiedla Niwa na wysokości Supermarketu „Stokrotka” jest bardzo niebezpieczne i zagraża zdrowiu i życiu mieszkańców, coraz częściej dochodzi tutaj do licznych kolizji, wypadków drogowych w tym śmiertelnych (patrz załącznik nr 2). Młode osoby podążając na przystanek autobusowy przebiegają między samochodami, osoby starsze zatrzymują samochody - co stwarza bardzo duże niebezpieczeństwo. Kierowcy wyjeżdżający z ul. Jana Pawła II Osiedla Niwa w kierunku Rzeszowa często wymuszają pierwszeństwo, często niezgodnie z prawem drogowym wjeżdżają na pas zjazdu samochodów na Wolę Cichą. Odcinek nie jest oświetlony, ograniczenie prędkości na tym odcinku od strony Rzeszowa to jeszcze/aż 70km/h. Odcinek od strony Głogowa Młp. (od ronda „pod wiaduktem”) jest „wąskim gardłem” na trasie Radom – Rzeszów, w godzinach szczytu (rano 6.00 – 9.00 i popołudniu 14.00 – 17.00) tworzą się kilkusetmetrowe korki, powodując stratę czasu dla jadących, nie bez znaczenia jest również emisja spalin przez samochody stojące w tych korkach dla miasta i gminy Głogów Małopolski. Należy podkreślić, że natężenie ruchu pojazdów na tym odcinku bardzo znacząco wzrasta w związku z rozbudową miasta Głogów Młp. jak i samego Osiedla Niwa – poprzez kolejne duże inwestycje deweloperskie i indywidualne, zaplanowaną budowę szkoły podstawowej czy też rozbudowę przedszkola na osiedlu, oraz wiele innych inwestycji prywatnych.

Rozbudowa infrastruktury drogowej omawianego odcinka DK9 w obecnych uwarunkowaniach jest konieczna, przyczyniłaby się do usprawnienia (udroźnienia) ruchu na odcinku Osiedle Niwa Głogowa Małopolskiego (zwłaszcza z ul. Jana Pawła II) w kierunku Rudnej Małej, w tym zjazd do Woli Cichej – na co mieszkańcy Osiedla Niwa bardzo liczą.

Prosimy i apelujemy o interwencję w tym zakresie w GDDKiA, wsparcie działań zmierzających do realizacji tej inwestycji Pana Burmistrza Głogowa Małopolskiego, jak również władz powiatowych.

W związku z podpisaną 7 grudnia 2020r. umową PKP Polskie Linie Kolejowe SA z wykonawcą projektu i budowy linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej w Rzeszowie (patrz załącznik nr 3) w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej” Przedsiębiorstwem Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie prosimy o wsparcie prac projektowych nad planowanym przystankiem PKA Głogów Małopolski-Osiedle Niwa. Dobre połączenie komunikacyjne pieszych, rowerzystów i kierowców z projektowanym przystankiem Osiedla Niwa daje gwarancję bieżącego korzystania z usług pasażerskich koleją i tym samym realnie przyczynia się do:

- ograniczenia udziału ruchu samochodowego w Rzeszowie,
- połączenia terytorialnego i gospodarczego, oraz dostępności Głogowa Małopolskiego i kolejnych na tym odcinku regionalnych ośrodków miejskich,
- ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Budowa infrastruktury przystankowej Głogów Małopolski-Osiedle Niwa realizowana w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej” powinna objąć i sfinansować budowę koniecznej infrastruktury, która umożliwiłaby korzystanie z kolei aglomeracyjnej przez mieszkańców i gości Głogowa Małopolskiego. Realizacja przedmiotowej inwestycji umożliwi połączenie komunikacyjne, wymagana infrastruktura umożliwi dogodne, komfortowe i częste korzystanie mieszkańców Podkarpacia z kolei aglomeracyjnej, a tym samym spowoduje poprawę bezpieczeństwa i przepustowości drogi na w/o odcinku DK9. Jeszcze raz prosimy o interwencję w tym zakresie w GDDKiA, zwrócenie uwagi Kolei, że pomimo, że projektowany Przystanek Kolejowy Osiedle Niwa będzie dedykowany mieszkańcom osiedla, to komunikacyjnie nie będą mogli z niego korzystać z uwagi na brak dogodnego połączenia komunikacyjnego na tym odcinku.

Doceniając Pana wkład w reaktywację kolei na Podkarpaciu uprzejmie prosimy o wsparcie realizacji tej inwestycji, która w sposób realny umożliwi dostęp mieszkańcom Głogowa Małopolskiego do kolejowych przewozów pasażerskich.

Z wyrazami szacunku

Aldona Napieracz