



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Rzeszów, 05-01-2024 r.

O/RZ.D-4.051.56.2023.SC

**Stowarzyszenie „Razem dla Głogowa
Małopolskiego”**

ul. Kolbego 28, 36-060 Głogów Młp

W odpowiedzi na sformułowane w dwóch pismach (pisma z dnia 14.12.2023r.) wnioski dotyczące ogłoszonego przetargu na wykonanie i oświetlenie przejścia dla pieszych przez drogę krajową Nr 9 w ramach zadania pod nazwą „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK9 w m. Głogów Małopolski”, Oddział w Rzeszowie GDDKiA uprzejmie informuje:

1. Przejście dla pieszych jest szczególnym miejscem, dopuszczenie ruchu pieszego na wyznaczone przejście musi być poprzedzone wykonaniem wszystkich elementów oznakowania pionowego i poziomego, a także musi być wykonane dojście do przejścia chodnikiem między innymi przez przydrożny rów. Z tego względu tymczasowe przejście dla pieszych nie może być wyznaczone bez powyższych elementów. Elementy wyżej wymienione ujęte zostały w ogłoszonym przetargu. Wspomniane w piśmie oznakowanie 3D nie jest określone w obowiązujących przepisach rozporządzenia (1) i nie może być zastosowane na drodze krajowej.
2. Do czasu wybudowania przejścia dla pieszych, w obrębie przedmiotowego skrzyżowania prędkość dopuszczalna zostanie obniżona z 70 km/godz. do 50 km/godz. Lokalizacja znaków zostanie przez tut. Oddział uzgodniona z Komendą Wojewódzką Policji w Rzeszowie. Przed wdrożeniem oznakowania w terenie, projekt zmiany organizacji ruchu wymaga uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie. Natomiast ograniczenie prędkości dopuszczalnej na drodze krajowej będzie również ujęte w projekcie dotyczącym przejścia dla pieszych.
3. Ogłoszony przetarg obejmuje oświetlenie przejścia dla pieszych. Oświetlenie przejścia dla pieszych zostanie wykonane według Wytycznych Ministerstwa. O ile w ramach opracowanej dokumentacji projektowej wyniknie potrzeba oświetlenia odcinków drogi z obydwu stron przed przejściem dla pieszych, taka strefa przejściowa oświetlenia zostanie zaprojektowana i wykonana. Oświetlenie na przystanku PKP oraz dojścia do tego przystanku nie mogą być finansowane przez GDDKiA.

4. Sygnalizacja świetlna musiałaby być zastosowana na wszystkich wlotach skrzyżowania i objąć wszystkie relacje ruchowe. Wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu w celu umożliwienia płynnego ruchu pojazdów z Woli Cichej i z Osiedla Niwa, przy obecnym natężeniu ruchu pojazdów na drodze krajowej, spowodowałoby w okresach szczytów komunikacyjnych zablokowanie drogi krajowej. Biorąc pod uwagę fakt, że tuż przed przedmiotowym skrzyżowaniem funkcjonuje węzeł drogowy, w celu zwiększenia przepustowości, uzasadnionym byłoby ograniczenie relacji skrętów w lewo na tym skrzyżowaniu. Miałoby to wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, kosztem braku możliwości skręcania w lewo z bocznych wlotów. Taka zmiana musiałaby jednak uzyskać pozytywną opinię organu zarządzającego ruchem na tych drogach.
5. W zakresie pytania, dlaczego nie była brana pod uwagę inwestycja kładki nad drogą informujemy, że według posiadanych przez nas doświadczeń, kładka nad drogą musiałaby wpisywać się w korytarz ruchu pieszych. W przeciwnym razie piesi z uwagi na konieczność pokonania różnicy wysokości około 6 metrów, nie korzystaliby z kładki. W związku z powyższym, mając na uwadze uwarunkowania drogowo – ruchowe w wyżej wymienionej lokalizacji, w tym zagospodarowanie otoczenia, tego typu rozwiązanie nie było analizowane ani nie było zgłaszane do żadnego planu.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Mariusz Błyskał
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a.

Do wiadomości:

1. Rejon w Rzeszowie
2. Wydz. D-4, D-5

(1) rozporządzenie MI z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	203059.560386.643232
Nazwa dokumentu	Odp Głogów Młp przejście.pdf
Tytuł dokumentu	Odp Głogów Młp przejście
Sygnatura dokumentu	O/RZ.D-4.051.56.2023
Data dokumentu	05.01.2024
Skrót dokumentu	FF17A16BCF8271F78F6A477CA095BCE601FB26EF
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	05.01.2024 12:56:50
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.116.9.9.

Data wydruku: 05.01.2024

Autor wydruku: Chanowski Sylwester (Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem)

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	203059.560386.643232
Nazwa dokumentu	Odp Głogów Młp przejście.pdf
Tytuł dokumentu	Odp Głogów Młp przejście
Sygnatura dokumentu	O/RZ.D-4.051.56.2023
Data dokumentu	05.01.2024
Skrót dokumentu	FF17A16BCF8271F78F6A477CA095BCE601FB26EF
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	05.01.2024 12:56:50
Podpisane przez	Mariusz Błyskal Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.116.9.9.

Data wydruku: 05.01.2024

Autor wydruku: Chanowski Sylwester (Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem)