



Stowarzyszenie „Razem dla Głogowa Małopolskiego”

Głogów Młp., dnia 27.12.2023 r.

ul. Kolbego 28, 36-060 Głogów Młp.

tel. 502460446

email: razemdlaglogowamlp@gmail.com

Pan

Władysław Ortyl

Marszałek Województwa Podkarpackiego

W imieniu mieszkańców w szczególności Osiedla Niwa w Głogowie Małopolskim, jak również miejscowości Wola Cicha, a także wszystkich mieszkańców gminy Głogów Małopolski **zwracamy się z uprzejmą prośbą o Pana interwencję w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa na odcinku drogi krajowej nr 9** pomiędzy sklepem Stokrotka, a Wolą Cichą oraz dojściem do peronu kolejowego Głogów Małopolski – Osiedle Niwa i przystanku PKS.

Od ponad pół roku (dokładnie od dnia 12 czerwca 2023r.) funkcjonuje czynnie przystanek kolei aglomeracyjnej PKP dedykowany dla mieszkańców Osiedla Niwa Głogów Małopolski (z liczbą zamieszkujących ponad 3 tysięcy osób) z pełną infrastrukturą handlowo-usługową. Mieszkańcy nie mają jak dotrzeć i przejść na przystanek, gdyż na odcinku drogi krajowej nr 9 (około 2 km) nie ma w ogóle przejścia dla pieszych. Godne podkreślenia jest, że z komunikacji kolei aglomeracyjnej PKP korzysta bardzo dużo mieszkańców Głogowa Młp., wśród których największą grupę stanowią nastolatki i młodzież ucząca się. Z tym samym problemem zmierzają się mieszkańcy Woli Cichej, którzy chcąc np. zrobić zakupy w miejscowej Stokrotce nie mogą w sposób bezpieczny przejść przez ruchliwy odcinek krajowej 9. Co dzień tłumy osób korzystający z komunikacji publicznej PKP i PKS „na dziko” przebiegają przez ruchliwy odcinek krajowej 9, co grozi w każdej chwili tragedią.

Starania mieszkańców Głogów Małopolski o bezpieczne połączenie komunikacyjne na tym odcinku sięgają stycznia 2021 roku. Z całą chronologią zdarzeń i działań mieszkańców w tym zakresie można się zapoznać na stronie internetowej - www.razemdlaglogowamlp.pl pod linkiem:

<https://razemdlaglogowamlp.pl/category/nasze-inicjatywy/przejscie-na-dk9/>

Aktualnie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie został ogłoszony przetarg w ramach zadania pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściach dla pieszych województwa podkarpackiego z podziałem na 4 części”. Część 3 zadania dotyczy Gminy Głogów Młp. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK9 w m. Głogów Małopolski”. W ramach zamówienia przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych infrastruktury dla pieszych poprzez wykonanie nowych przejść dla pieszych na drodze krajowej nr 9 pomiędzy sklepem





Stokrotka a Wolą Cichą oraz dojściem do peronu kolejowego Głogów Młp. Niwa. Na oferty Oddział Rzeszów czeka do 15 stycznia 2024 r., a zadanie ma być zrealizowane do czerwca 2024 r.

W związku z tym stanem faktycznym w oczekiwaniu na rozstrzygnięcie przetargu i realizację przedmiotowej inwestycji w trosce o bezpieczeństwo użytkowników drogi na tym odcinku stowarzyszenie w imieniu mieszkańców Głogowa Małopolskiego złożyło z dniem 15 grudnia 2023 r. w GDDKiA Oddział Rzeszów poniższe wnioski:

1. w uzgodnieniu z rzeszowską drogówką policji o jak najszybsze zastosowanie tymczasowych przejść dla pieszych do dnia realizacji w/w zadania. Prosimy o oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsc, w których piesi mogą przechodzić przez ulicę nie narażając siebie ani innych użytkowników drogi na niebezpieczeństwo utraty życia czy zdrowia. Proponujemy i prosimy o rozważenie możliwości oznaczenia przejścia dla pieszych znakiem poziomym 3D, co ma miejsce w niektórych miejscach w Polsce;
2. by do czasu wybudowania przejścia dla pieszych, na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 9 wprowadzić ograniczenie prędkości pojazdów do 50 km/h;
3. by w porozumieniu z władzami samorządowymi i PKP podjąć działania o zwiększenie natężenia oświetlenia na przystanku PKP, dojściu do tego przystanku i oświetlenia na skrzyżowaniu ulicy Rzeszowskiej z ulicą Jana Pawła II;
4. o zastosowanie w planowanym do realizacji zadaniu, lub po jego realizacji sygnalizacji świetlnej na żądanie, która umożliwi płynny ruch pojazdów z Woli Cichej i z Osiedla Niwa od strony ul. Jana Pawła II, co będzie stanowiło ostrzeżenie nadjeżdżających pojazdów o konieczności zatrzymania się;
5. o podanie zasadności/wyników analizy ekspertów braku w aktualnej wersji projektu sygnalizacji świetlnej. Część społeczności głogowskiej zadaje pytanie, na które prosimy o odpowiedź – dlaczego nie była brana pod uwagę inwestycja kładki nad drogą.

Prośbę niniejszą kierujemy z uwagi, na fakt, że projekt „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA” jest częścią przedsięwzięcia Województwa Podkarpackiego. Przedsięwzięcie miało za główny cel zapewnienie: zwiększenia liczby i częstotliwości połączeń, większą dostępność kolei, ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego, dostępność dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się, wzrostu poziomu bezpieczeństwa podróży, łączenie kolei z innymi środkami komunikacji. Wszystkie te cele w sytuacji braku bezpiecznego przejścia dla pieszych do przystanku kolei aglomeracyjnej stają się absurdalne. Uprzejmie prosimy Pana o interwencję w GDDKiA Oddział Rzeszów w opisaną sprawę i skłonienie urzędu do działań na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także poprawy dostępności komunikacyjnej na tym odcinku drogi krajowej nr 9, o co jako społeczność gminy Głogów Małopolski od lat apelujemy.

Stowarzyszenie
„Razem dla Głogowa Małopolskiego”
36-060 Głogów Młp. ul. Kolbego 28
2786, Regon 380719840



PROCES ZARZĄDZANIA
Władza Miejska Mikołajów