

Rzeszów, 05.02.2024 r.

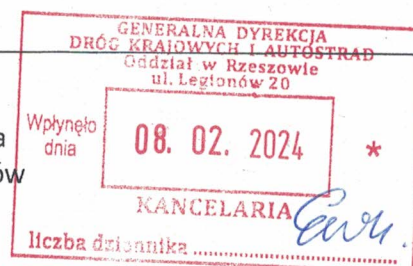
Szanowny Pan
Wiesław Sowa
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Rzeszowie

Szanowny Panie Dyrektorze,

zwracam się do Pana w sprawie podjęcia działań dla zapewnienia bezpieczeństwa na odcinku drogi krajowej nr 9 pomiędzy sklepem Stokrotka, a Wolą Cichą oraz dojściem do peronu kolejowego Głogów Małopolski-Osiedle Niwa oraz przystanku PKS, który w mojej ocenie wymaga natychmiastowych działań w celu ochrony pieszych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, a w szczególności z art. 10 ust. 1 pkt 5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2022 r. poz. 469 ze zm.), a także z art. 5 pkt 2 Kodeksu Drogowego, właściwym organem do spraw nadzoru i zarządzania drogami krajowymi jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Pragnę zwrócić uwagę na brak odpowiedniego przejścia dla pieszych na tym obszarze, co stwarza realne zagrożenie dla ich życia i zdrowia. Zgodnie z art. 27 Kodeksu Drogowego, w miejscach, gdzie ruch pieszy wymaga ochrony, organy zarządzające drogą publiczną są zobowiązane do wyznaczenia przejść dla pieszych. Jednakże, na aktualnie analizowanym fragmencie drogi nr 9, brak takiego przejścia, co stanowi naruszenie wspomnianych przeze mnie przepisów. Zgodnie z aktualną sytuacją, apeluję o podjęcie natychmiastowych działań w celu utworzenia tymczasowego przejścia dla pieszych na wspomnianym odcinku drogi. Wskazuję przy tym na konieczność spełnienia określonych standardów bezpieczeństwa oraz zgodności z obowiązującymi przepisami. Tymczasowe przejście dla pieszych musi być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone, z uwzględnieniem wymogów prawa drogowego tj.:

1. Odpowiednie oznakowanie: Wyraźne oznaczenia oraz sygnalizacja świetlna, aby zapewnić widoczność dla kierowców i pieszych.

Biuro Poselskie Zdzisława Gawlika
ul. Bernardyńska 11, 35-069 Rzeszów
tel. (17) 852-02-01



2. Bezpieczna lokalizacja: Umieszczenie tymczasowego przejścia w miejscu, które jest łatwo dostępne dla pieszych i jednocześnie minimalizuje ryzyko kolizji z pojazdami.
3. Elementy zabezpieczające: Bariery lub bariery czasowe, które zminimalizują ryzyko niebezpiecznych sytuacji na drodze.
4. Zgodność z lokalnymi warunkami: Dostosowanie projektu do specyfiki lokalnej infrastruktury i ruchu drogowego.

Chciałbym zaznaczyć, że jest to kwestia niezwykle istotna dla lokalnej społeczności oraz dla wszystkich użytkowników tej trasy. Zgodnie z art. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, obowiązkiem organów administracji publicznej jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto, zgodnie z art. 26 tejże ustawy, organy te mają obowiązek tworzyć warunki do bezpiecznego poruszania się pieszych po drogach publicznych.

Proszę o podjęcie konkretnych kroków w celu rozpoczęcia prac nad tymczasowym przejściem dla pieszych oraz o poinformowanie mnie o postępie w tej sprawie. Jestem przekonany, że tymczasowe rozwiązanie będzie krokiem w kierunku poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 9, do czasu wprowadzenia stałego przejścia.

Z poważaniem,

Zdzisław Gawlik
Poseł na Sejm RP